

Titolo	CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DESTINATI A PERSONE FISICHE RESIDENTI IN LOMBARDIA – DEFINIZIONE DEI CRITERI
Finalità	L'intervento è finalizzato alla sostituzione dei veicoli più inquinanti, alla riduzione del parco auto circolante e ad agevolare i cittadini nell'adottare nuove forme di mobilità sostenibile in Lombardia. La sostituzione dei veicoli più inquinanti deve avvenire con autovetture a zero/bassissime emissioni o con motoveicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica o con e-cargo bike. I veicoli inquinanti da sostituire e per i quali è prevista la radiazione sono le autovetture (cat. M1) a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso, oppure i motoveicoli (cat. L) fino a Euro 2 incluso. La presente misura di incentivazione concorre al miglioramento della qualità dell'aria e attua il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e gli accordi di bacino padano.
Obiettivo PRSS	5.1.5 - Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni
Soggetti beneficiari	Personе fisiche residenti in Lombardia
Soggetti destinatari	I soggetti destinatari sono: <ul style="list-style-type: none"> • le persone fisiche beneficiarie che richiedono direttamente il contributo a Regione Lombardia - nelle linee di finanziamento B e C; • I venditori/concessionari di veicoli con sede operativa sul territorio italiano abilitati da Regione Lombardia quali fornitori del servizio di vendita di veicoli a basso impatto ambientale secondo le modalità e i criteri di cui all'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 9/12/2024, nella linea di finanziamento A.
Soggetto gestore	Regione Lombardia – DG Ambiente e Clima – Struttura Aria
Dotazione finanziaria	La dotazione finanziaria complessiva destinata alla presente misura ammonta a € 23.238.052,45 per il 2025. Le risorse sono suddivise su tre linee di finanziamento: <ul style="list-style-type: none"> • linea A: 20.738.052,45 € • linea B: 2.000.000,00 € • linea C: 500.000,00 €
Fonte di finanziamento	Risorse statali: <ul style="list-style-type: none"> • D.L. n. 104/2020;

	<ul style="list-style-type: none"> • Legge n. 91/2022; • Decreto Ministero n. 412/2020 • Decreto Ministero n. 347 del 22/11/2022 • Decreto Ministero n. 184 del 11/4/2023 																			
Tipologia ed entità dell'agevolazione	<p>La misura si articola secondo tre linee di finanziamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • linea A - sostituzione autovetture; • linea B - sostituzione motocicli e ciclomotori e diffusione e-cargo bike; • linea C - incentivo alla demolizione. <p>L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'acquisto, con radiazione, di autovetture - di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2024 intestate ad una casa costruttrice di veicoli o ad un venditore/concessionario - di categoria M1 secondo la tabella 1 seguente, basata sui valori di emissione degli inquinanti PM10, NOx e CO2 (linea A). <p>Tab. 1: acquisto autovetture</p> <table border="1" data-bbox="459 1178 1433 2004"> <tr> <td colspan="3" data-bbox="459 1178 1433 1285">Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato)</td> </tr> <tr> <th data-bbox="459 1285 671 1393">Emissioni CO2 Ciclo WLTP</th> <th data-bbox="671 1285 1098 1393">Emissioni NOx Ciclo RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)</th> <th data-bbox="1098 1285 1433 1393">Incentivi</th> </tr> <tr> <td data-bbox="459 1393 671 1500">0</td> <td data-bbox="671 1393 1098 1500">Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)</td> <td data-bbox="1098 1393 1433 1500">3.500 €</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 1500 671 1756" rowspan="2">≤60 g/km</td> <td data-bbox="671 1500 1098 1648">NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)</td> <td data-bbox="1098 1500 1433 1648">3.000 €</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 1648 1098 1756">NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)</td> <td data-bbox="1098 1648 1433 1756">2.000 €</td> </tr> <tr> <td data-bbox="459 1756 671 2004" rowspan="2">60 < CO2 ≤ 120 g/km</td> <td data-bbox="671 1756 1098 1899">NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)</td> <td data-bbox="1098 1756 1433 1899">2.500 €</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 1899 1098 2004">NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)</td> <td data-bbox="1098 1899 1433 2004">1.500 €</td> </tr> </table>	Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato)			Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOx Ciclo RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	Incentivi	0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	3.500 €	≤60 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	3.000 €	NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	2.000 €	60 < CO2 ≤ 120 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €	NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	1.500 €
Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato)																				
Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOx Ciclo RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	Incentivi																		
0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	3.500 €																		
≤60 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	3.000 €																		
	NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	2.000 €																		
60 < CO2 ≤ 120 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €																		
	NOx ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	1.500 €																		

- l'acquisto, con radiazione, di un **ciclomotore o motociclo elettrico** (cat. Le) di nuova immatricolazione secondo la tabella 2 oppure di un **velocipede a pedalata assistita** per il trasporto di merci e persone (e-cargobike) secondo la tabella 3 (**linea B**);

Tab. 2: incentivo acquisto ciclomotore o motociclo elettrico

Categoria veicolo da acquistare	Incentivo (con radiazione di un ciclomotore/motociclo)	Incentivo (con radiazione di un'autovettura)
L1e, L2e, L3e, L4e, L5e	Fino a 1.000 €	Fino a 2.000 €
L6e – L7e	Fino a 2.000 €	Fino a 4.000 €

Tab. 3: incentivo acquisto e-cargobike

Radiazione veicolo	Incentivo
cat. M1	Fino a 2.500 €
cat. L	Fino a 2.000 €
Nessuna radiazione	Fino a 1.500 €

- la radiazione per **demolizione** un'autovettura (categoria M1) appartenente alla classe emissiva fino a Euro 1 benzina/metano/GPL e fino a Euro 4 Diesel inclusi (**linea C**).

Tab. 4: incentivo demolizione autovettura

autovetture ammesse alla demolizione (cat. M1)	Contributo
Benzina/metano/GPL Euro 0,1 o Diesel Euro 0,1,2,3,4	500 €

**Interventi
ammissibili**

Sono ammissibili investimenti per:

- **linea A** → l'acquisto di **autovetture** di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2024 intestate ad una casa costruttrice di veicoli o ad un venditore/concessionario di categoria M1 (art.47 del Codice della Strada - d.lgs. n. 285/92) in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, alle seguenti condizioni:
 - radiazione per demolizione di un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 (benzina/metano/GPL fino a Euro 2 incluso e/o diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5);
 - applicazione da parte del venditore di uno sconto di almeno il 10% sul prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali) oppure di almeno 2.000 euro (IVA inclusa);
 - il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto di eventuali allestimenti opzionali del veicolo da incentivare non superi i seguenti importi:
 - o 30 mila euro per la fascia 61-120 g/km di CO₂;
 - o 40 mila euro per la fascia 0-60 g/km di CO₂.
 - l'acquisto avvenga per il tramite di venditori/concessionari di veicoli abilitati da Regione Lombardia secondo l'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024, i quali anticipano in fase di vendita il contributo regionale al cittadino beneficiario;
 - la radiazione deve avvenire per tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto;
 - la proprietà del veicolo radiato deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
 - la proprietà del veicolo acquistato deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi all'immatricolazione del veicolo.

- **Linea B** → l'acquisto di un **ciclomotore o motociclo** elettrico (cat. Le) di nuova immatricolazione oppure di un velocipede a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo **e-cargobike**) alle seguenti condizioni:
 - radiazione per demolizione di un motociclo/ciclomotore di categoria L di classe fino a

	<p>Euro 2 incluso o di un'autovettura di categoria M1 (benzina/metano/GPL fino a Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5);</p> <ul style="list-style-type: none"> - la proprietà del veicolo radiato deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda; - il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA inclusa e dedotti eventuali contributi statali; - la proprietà del veicolo acquistato deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi all'immatricolazione del veicolo stesso (con esclusione delle e-cargobike). <ul style="list-style-type: none"> • Linea C → la radiazione per demolizione di un'autovettura (cat. M1) alle seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none"> - l'autovettura da demolire deve appartenere alle classi emissive benzina/metano/GPL fino a Euro 1 incluso o diesel fino ad Euro 4 incluso; - la proprietà del veicolo radiato deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.
<p>Spese ammissibili</p>	<p>Sono ammesse a contributo le spese per l'acquisto di un veicolo a zero o bassissime emissioni di inquinanti (linee A e B) o la demolizione di una autovettura inquinante (linea C). I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia.</p> <p>La radiazione deve essere successiva alla data di approvazione del presente provvedimento che definisce i criteri della misura di incentivazione.</p> <p>Ciascuna persona fisica può presentare solo una domanda di contributo a valere sulla presente misura. I contributi sono cumulabili solo con gli incentivi statali.</p>
<p>Tipologia della procedura</p>	<p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando attuativo da parte di Regione Lombardia, entro novanta giorni dall'approvazione del presente provvedimento. L'assegnazione del contributo avviene con procedura valutativa "a sportello", secondo l'ordine cronologico di presentazione telematica della domanda.</p> <p>Lo sportello resterà aperto fino ad esaurimento della dotazione finanziaria o fino al 31 ottobre 2025.</p>

	<p>A ciascuna delle tre linee di finanziamento è associato un contatore con le relative risorse assegnate. In caso di esaurimento anticipato delle risorse assegnate a ciascuna linea non sarà più possibile presentare le domande sulla rispettiva linea.</p> <p>L'istruttoria formale e tecnica verrà effettuata da Regione Lombardia, nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della domanda assegnato dalla procedura on line.</p> <p>La domanda di accesso al contributo sulla piattaforma telematica <i>bandieservizi</i> è effettuata dal cittadino per il tramite del venditore/concessionario per la linea A o direttamente per le linee B e C.</p>
<p>Istruttoria e valutazione</p>	<p>Le modalità di trasmissione delle istanze e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione e di semplificazione amministrativa.</p> <p>Responsabile del procedimento è il Dirigente della Struttura Aria della Direzione Generale Ambiente e Clima.</p> <p>L'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispetto dei termini per la presentazione della domanda; - completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando di successiva emanazione; - sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri. <p>L'istruttoria tecnica sarà effettuata sulla base del rispetto dei criteri previsti dal Bando, sia relativamente al cittadino beneficiario del contributo, sia relativamente al venditore/concessionario destinatario del contributo che ha anticipato al cittadino tale contributo.</p> <p>Il termine massimo di conclusione del procedimento è di 120 giorni a decorrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> – per la linea di finanziamento A, dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma <i>bandieservizi</i> da parte del venditore/concessionario; – per la linea di finanziamento B, dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma

	<p><i>bandieservizi</i> da parte del soggetto beneficiario;</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la linea di finanziamento C, dalla data di presentazione della domanda di accesso al contributo da parte del soggetto richiedente sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>.
<p>Modalità di erogazione dell'agevolazione</p>	<p>Il contributo al soggetto beneficiario è erogato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dal venditore/concessionario in forma di anticipo al soggetto beneficiario in fase di acquisto, all'interno della linea di finanziamento A. Il venditore riceverà poi il rimborso da Regione, a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria; • direttamente da Regione Lombardia all'interno delle linee di finanziamento B e C.