



COMUNE DI GREZZANA

Provincia di Verona

37023 GREZZANA (VR) – Piazzetta Milite Ignoto (già Via Roma 1)
Tel. 0458872511 – Fax 0458872510 – P.IVA 00405260233

ORDINANZA SINDACALE N. 14

Grezzana, 04/10/2024

OGGETTO: MISURE STRAORDINARIE DI LIMITAZIONE DEL TRAFFICO PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO DAL 01 OTTOBRE 2024 AL 30 APRILE 2025.

IL SINDACO

PREMESSO CHE:

- l'inquinamento atmosferico rappresenta una delle principali problematiche ambientali in ambito urbano con effetti negativi sulla salute e costituisce una criticità, in particolare durante la stagione invernale, nella Pianura Padana dove le specifiche condizioni orografiche e meteo climatiche favoriscono la formazione e l'accumulo nell'aria di inquinanti, nonché condizioni di inquinamento diffuse, con particolare riferimento alle polveri sottili;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" conferma, tra l'altro, il valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana per le polveri sottili (PM10) pari a $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superare più di 35 volte nell'arco dell'anno civile e prevede l'adozione da parte delle Regioni di Piani e misure di riduzione delle emissioni;
- il monitoraggio della qualità dell'aria condotto da ARPAV su tutto il territorio regionale evidenzia come il parametro PM10 permanga come uno dei più critici, soprattutto in corrispondenza della stagione autunnale/invernale in cui condizioni di ristagno atmosferico fanno impennare le concentrazioni delle polveri con valori che talvolta - spesso in maniera consecutiva per più giorni - superano il valore limite dei $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$;

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 108 del 27 novembre 2012 è stato approvato il Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria dei 18 Comuni dell'area metropolitana che stabilisce una serie di misure emergenziali e strutturali con il fine di riduzione degli inquinanti atmosferici;
- la Regione Veneto, con Deliberazione di Consiglio n. 90 del 19 aprile 2016, ha approvato l'aggiornamento del "Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera" P.R.T.R.A. che classifica le zone del territorio regionale nelle quali i livelli di uno o più inquinanti comportano il rischio di superamento del valore limite e delle soglie di allarme, individua le Autorità competenti alla gestione delle situazioni di rischio e definisce le misure da attuare affinché sia ridotto il rischio di superamento dei valori degli inquinanti, con particolare riferimento alle polveri sottili (PM10), agli idrocarburi policiclici aromatici (IPA) e al biossido di azoto NO_2 ;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 836 del 06 giugno 2017 è stato approvato il *“Nuovo Accordo di programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano”*, sottoscritto dal Ministero dell’Ambiente e dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, che prevede l’adozione coordinata e congiunta di misure aggiuntive a quelle previste dai Piani Regionali, nel quadro di un’azione coordinata e congiunta;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 1500 del 16 ottobre 2018 demanda ai Comuni l’attuazione delle misure per il miglioramento della qualità dell’aria, ai sensi degli artt. 5 e 7 della Normativa di Piano, sotto il coordinamento del TTZ e del Comitato di indirizzo e Sorveglianza (CIS) secondo le peculiarità territoriali;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1855 del 29 dicembre 2020 in vigore dal 01 gennaio 2021, con la quale è stata approvata la nuova zonizzazione della qualità dell’aria, il Comune di Grezzana risulta nella zona IT0512;
- con l’obiettivo di un progressivo miglioramento della qualità dell’aria, la Giunta Regionale del Veneto con propria Deliberazione n. 480 del 02 maggio 2024 pubblicata sul BUR n.72 del 31 maggio 2024, ha adottato la proposta di aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell’Atmosfera (PRTRA);
- il Comune di Grezzana fa parte dei Comuni dell’Agglomerato Verona, per cui deve adottare nella materia in oggetto provvedimenti che contengono adempimenti obbligatori adottati dal Comune capoluogo di Provincia;

RILEVATO CHE:

- le misure temporanee e omogenee si attivano in funzione del livello di allerta raggiunto. Nel dettaglio, il sistema di azioni è stato modulato su tre gradi di allerta per il PM10:
 - **Nessuna allerta – verde;**
 - **Livello di allerta 1 – arancio;**
 - **Livello di allerta 2 – rosso;**
- ARPAV, al raggiungimento del livello di allerta arancio o rosso, invierà ai Comuni interessati le informazioni necessarie per l’attivazione delle allerte;
- Il livello di allerta 1, indicato dal colore arancione, si attiva quando vengono misurati e/o previsti almeno 4 giorni consecutivi di superamento del valore limite giornaliero per il PM10. Il livello di allerta 2, indicato dal colore rosso, si attiva quando vengono misurati e/o previsti almeno 10 giorni consecutivi di superamento del valore limite giornaliero per il PM10. In tutti gli altri casi è attivo il livello di allerta 0, indicato dal colore verde. Per il ritorno al livello di allerta 0 da una criticità superiore (arancione o rosso) sono necessari 2 giorni consecutivi, misurati e/o previsti, di rispetto del valore limite giornaliero per il PM10;

VISTO il Protocollo di intesa tra i Comuni Capoluogo di Provincia della Regione Veneto per il coordinamento delle attività di supporto alle azioni previste nel Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell’Atmosfera e finalizzate al contenimento dell’inquinamento da polveri sottili, sottoscritto il 02 luglio 2019, con l’obiettivo di rendere più uniforme ed omogenea l’applicazione delle misure di limitazione previste dall’Accordo del Bacino Padano;

SENTITI in materia favorevolmente gli Assessori;

VISTO che con sentenza della Corte di Giustizia dell’Unione Europea 10 novembre 2020 causa C-644/2018, lo Stato italiano è stato condannato per il mancato rispetto della direttiva sulla qualità dell’aria ambiente n. 2000/50/CE, a causa del sistematico superamento dei valori limite del PM10 in determinate zone e la mancata adozione di misure appropriate per rendere il più breve possibile il superamento;

VISTO che la Repubblica Italiana è stata condannata, avendo superato, in maniera sistematica e continuata, i valori limite applicabili alle concentrazioni di particelle PM10, superamento che è

tuttora in corso, e dalla documentazione risulta l'agglomerato di Verona (IT0512) rientra nelle zone di infrazione con riferimento ai valori limite dei livelli di PM 10;

VISTO che con D.G.R. n. 238 del 02/03/2021, pubblicata al BUR n. 36 del 12/03/2021, la Regione Veneto, dando atto del Piano straordinario per la qualità dell'aria, condiviso con le Regioni dell'Accordo Bacino Padano, ha approvato un pacchetto 2021-2023 contenenti le misure straordinarie che integrano le misure previste nell'Accordo del Bacino Padano prevedendo:

- relativamente alle attività identificate (agricoltura, trasporti, riscaldamento) un rafforzamento delle azioni di incentivazione e delle misure temporanee, valide in generale dal 01 ottobre al 30 aprile e collegate anche ad episodi di inquinamento più critici, compresa l'effettuazione di una "domenica ecologica" al mese;
- un'estensione dell'applicazione delle suddette misure a molti comuni del territorio regionale, finora non coinvolti nell'applicazione delle misure previste dall'Accordo del Bacino Padano e dal P.R.T.R.A.;
- una nuova modalità di redazione, da parte di ARPAV, del bollettino PM10 che terrà conto della nuova previsione meteorologica e modellistica di condizioni atmosferiche critiche ed integrerà il "bollettino Nitrati";

VISTO altresì che con D.G.R. n. 1089 del 09 agosto 2021, pubblicata sul BUR n. 113 del 20 agosto 2021, la Regione Veneto, ha emanato degli indirizzi operativi a supporto della corretta applicazione delle misure contenute nella D.G.R. n. 238/2021;

VISTO il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

VISTI la legge n. 120/2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale - Modifiche al Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992" e il D.M. 19 dicembre 2012;

VISTO l'art. 7, comma 1, lettera a) e b) del vigente Codice della Strada, secondo cui il Sindaco, nel centro abitato, può, per motivi di tutela della salute, sospendere la circolazione di tutte o alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse, e per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, può limitare la circolazione di tutte o alcune categorie di veicoli;

VISTO che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 480 del 02 maggio 2024 la Regione Veneto ha adottato la proposta di aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (PRTRA);

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 786 del 12/07/2024 con la quale la Regione Veneto ha esteso fino all'approvazione dell'aggiornamento del PRTRA la validità delle misure di divieto e limitazione elencate nell'allegato B della DGR 238/2024;

VISTA la D.G.R.V. n. 3748 del 26/11/2004 e n. 936 del 12/04/2006 relative a disposizioni concernenti i veicoli di interesse storico;

VISTI gli artt. 50 e 54 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

TENUTO CONTO:

- delle indicazioni del Comitato di Indirizzo e Sorveglianza della Regione Veneto in relazione all'attuazione delle misure previste dalle DGR 238/2021, che anticipava i contenuti della DGR 1089/2021;
- degli incontri di coordinamento dei Comuni dell'agglomerato di Verona presso la Provincia di Verona (T.T.Z. - Tavolo Tecnico Zonale);

ORDINA

di istituire le misure di limitazione della circolazione secondo le modalità e le eccezioni di seguito definite per le categorie di veicoli M, N ed L, in cui per M si intende M1, M2 e M3, per N si intende N1, N2 e N3 e per L si intende da L1e a L7e:

- 1) **In caso di nessuna allerta – colore verde, divieto di circolazione**, con finalità preventive e di contenimento degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, in particolare quello da polveri sottili (PM10), **dal 01 ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 07 gennaio 2025 al 30 aprile 2025, dal lunedì al venerdì, escluse le giornate festive infrasettimanali, dalle ore 8.30 alle ore 18.30, alle seguenti categorie (art. 47 C.d.S.) di veicoli non adibiti a servizi e trasporti pubblici:**
 - 1.1. autoveicoli alimentati a benzina di categorie M, omologati EURO 0 ed EURO 1;
 - 1.2. autoveicoli alimentati a benzina di categoria N, omologati EURO 0 ed EURO 1;
 - 1.3. autoveicoli alimentati a gasolio di categoria M, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4;
 - 1.4. autoveicoli alimentati a gasolio di categoria N, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4;
 - 1.5. ciclomotori e motocicli rientranti nelle categorie L, omologati EURO 0;
- 2) **In caso di raggiungimento del livello di allerta 1 – colore arancio, a partire dal giorno successivo a quello di controllo e fino al giorno di controllo successivo, inclusi sabato, domenica e giornate festive infrasettimanali, dal 01 ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 07 gennaio 2025 al 30 aprile 2025, il divieto di circolazione dalle ore 8.30 alle ore 18.30, per le seguenti categorie di veicoli non adibiti a servizio e trasporti pubblici:**
 - 2.1 autoveicoli alimentati a benzina di categoria M, omologati EURO 0, EURO 1 ed EURO 2;
 - 2.2 autoveicoli alimentati a benzina di categoria N, omologati EURO 0, EURO 1 ed EURO 2;
 - 2.3 autoveicoli alimentati a gasolio di categoria M, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 ed EURO 5;
 - 2.4 autoveicoli alimentati a gasolio di categoria N, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4;
 - 2.5 ciclomotori e motocicli rientranti nelle categorie L, omologati EURO 0 ed EURO 1;
- 3) **In caso di raggiungimento del livello di allerta 2 – colore rosso, a partire dal giorno successivo a quello di controllo e fino al giorno di controllo successivo, inclusi sabato, domenica e giornate festive infrasettimanali, divieto di circolazione dalle ore 8.30 alle ore 18.30, dal 01 ottobre 2024 al 20 dicembre 2024 e dal 27 dicembre 2024 fino al 30 aprile 2025, per le seguenti categorie di veicoli non adibiti a servizio e trasporti pubblici:**
 - 3.1 autoveicoli alimentati a benzina di categoria M, omologati EURO 0, EURO 1 ed EURO 2;
 - 3.2 autoveicoli alimentati a benzina di categoria N, omologati EURO 0, EURO 1 ed EURO 2
 - 3.3 autoveicoli alimentati a gasolio di categoria M, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 ed EURO 5;
 - 3.4 autoveicoli alimentati a gasolio di categoria N, omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4;
 - 3.5 ciclomotori e motocicli rientranti nelle categorie L, omologati EURO 0 ed EURO 1;

3.6 **limitatamente dalle ore 8.30 alle ore 12.30**, autoveicoli alimentati a gasolio di categoria N, omologati EURO 5;

4) **In tutto il territorio comunale è vietata la circolazione dei veicoli a motore per il trasporti di merci di categoria N2, N3, di rimorchi di categoria O3, ed O4, delle macchine agricole e dei mezzi d'opera così come definiti dal Nuovo Codice della Strada, rispettivamente dagli articoli 47, 54, 56 e 57, che trasportano materiale pulverulento quale terra, sabbia, ghiaia, materiali sciolti da cava e materiali inerti con il carico non adeguatamente coperto, non evitandone la dispersione e la diffusione in atmosfera.**

5) Area del territorio comunale sottoposta al divieto di circolazione

Fermo restando quanto indicato al punto 4, le disposizioni prescritte ai punti da 1 a 3 del presente provvedimento si applicano al territorio comunale, così come risulta anche da apposita segnaletica stradale installata in loco, con le seguenti esclusioni:

- Via Marconi sino all'intersezione con via Caduti del Lavoro;
- Via Caduti del Lavoro;
- Via Anzio tratto compreso tra via Caduti del Lavoro e innesto alla SP 6 "dei Lessini";

L'area di cui alle limitazioni è pertanto delimitata dai seguenti punti d'accesso al centro abitato di Grezzana capoluogo:

- Via Carrara con intersezione via Tavigliana;
- Via Pozzo con intersezione innesto Grezzana Zona Industriale SP 6 "dei Lessini";
- Viale Europa dall'intersezione con via Galilei;
- Via Marconi in direzione sud all'altezza del viadotto della SP 6 "dei Lessini";
- Via Allegri dall'inizio del territorio comunale;
- Viale della Rimembranza dall'intersezione con via Fontana Vecchia lato nord.

6) Esclusioni dal divieto di circolazione

Sono escluse dal divieto di circolazione di cui ai punti da 1 a 3 del presente provvedimento le seguenti categorie di cui al TITOLO III DEI VEICOLI del Nuovo Codice Della Strada:

1. PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO:

- veicoli alimentati a benzina dotati di impianti omologati per il funzionamento anche a gpl o gas metano, purché utilizzino per la circolazione rigorosamente gpl o gas metano, o veicoli dotati di impianti omologati, alimentati a gasolio - gpl o a gasolio - gas metano, riferito alle categorie ed alle omologazioni di cui ai punti 1) - 2) - 3);
- veicoli provvisti di motori elettrici o ibridi (motore termico/elettrico);
- veicoli che hanno già installato impianto Metano/GPL ma sono in attesa del collaudo previa esibizione del documento di prenotazione;

2. VEICOLI PER IL TRASPORTO COLLETTIVO, USI SOCIALI E PUBBLICO INTERESSE:

- autobus e/o veicoli trasporto persone massimo 9 posti a sedere compreso conducente adibiti al servizio pubblico di linea e turistici, scuolabus, taxi ed autovetture in servizio di noleggio con conducente;
- veicoli di trasporto di pasti confezionati per le mense e le assistenze domiciliari;
- veicoli di servizio e veicoli utilizzati per assolvere ai compiti d'istituto delle Pubbliche Amministrazioni, compresa la Magistratura, dei Corpi e servizi di Polizia Locale, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, degli altri Corpi armati dello Stato;
- veicoli utilizzati per particolari attività urgenti e non programmabili, per assicurare servizi manutentivi di emergenza, nella fase di intervento, muniti di titolo autorizzatorio;

- veicoli utilizzati per assicurare la produzione e la distribuzione di energia nonché la gestione e la manutenzione dei relativi impianti, limitatamente a quanto attiene alla sicurezza degli stessi;
- veicoli utilizzati per la raccolta e il trasporto dei rifiuti urbani e speciali;
- veicoli utilizzati per i servizi cimiteriali limitatamente al trasporto, ricevimento, tumulazione ed inumazione delle salme e preparazione dei sepolcri;
- veicoli utilizzati per il servizio attinente alla manutenzione della rete stradale (ivi compreso lo sgombero delle nevi), idrica, fognaria e di depurazione;
- veicoli degli istituti di vigilanza privata compresi i portavalori;

3. VEICOLI CHE CIRCOLANO PER MOTIVI SANITARI INDIFFERIBILI:

- veicoli per il trasporto alle strutture sanitarie pubbliche o private per sottoporsi a visite mediche, cure ed analisi programmate (muniti di titolo autorizzatorio), nonché per esigenze di urgenza sanitaria da comprovare successivamente con il certificato medico rilasciato dal Pronto Soccorso;
- veicoli adibiti a compiti di soccorso, compresi quelli dei medici in servizio e dei veterinari in visita domiciliare urgente, muniti di apposito contrassegno rilasciato dal rispettivo Ordine professionale;
- veicoli che trasportano professionalmente farmaci, prodotti per uso medico e prodotti deperibili il cui trasporto non possa essere rinviato da provarsi con documento di trasporto;
- veicoli dei medici/paramedici/infermieri/tecnici ospedalieri/veterinari in servizio e in reperibilità, muniti di apposito contrassegno distintivo;
- veicoli dei donatori di sangue muniti di appuntamento/certificato per la donazione, limitatamente al tragitto casa-centro trasfusionale e ritorno;
- veicoli di persone che svolgono servizi di assistenza domiciliare a persone affette da grave patologia, o in isolamento domiciliare fiduciario disposto dalle Autorità Sanitarie, con certificazione in originale rilasciata dagli Enti competenti, o dal medico di famiglia (da documentare con le modalità previste dal titolo autorizzatorio), ovvero di persone impegnate nell'assistenza a ricoverati in luoghi di cura o nei servizi residenziali per autosufficienti e non, muniti di titolo autorizzatorio;
- veicoli di operatori assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro o dell'Ente per cui operano che dichiarano che l'operatore sta prestando assistenza domiciliare a persone affette da patologie per cui l'assistenza domiciliare è indispensabile;
- veicoli in uso a associazioni, Enti o istituti che svolgono servizio di assistenza sanitaria e/o sociale, muniti di titolo autorizzatorio;

4. VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE DISABILI E CON DIFFICOLTA' DEAMBULATORIE:

- veicoli al servizio di portatori di handicap - muniti di contrassegno (CUDE) – veicoli guidati da mutilati e minorati fisici con patente speciale (rif. Art. 116, comma 4 del vigente Codice della Strada) e veicoli condotti da soggetti affetti da gravi patologie debitamente documentate con certificazione rilasciata dagli Enti Competenti (Strutture ospedaliere e Commissioni A.S.L.), ivi comprese le persone che hanno subito un trapianto di organi o che sono immunodepresse;

5. VEICOLI IN USO AI LAVORATORI:

- veicoli utilizzati da persone che non possono recarsi al lavoro con mezzi pubblici a causa dell'orario di inizio o fine turno o del luogo di lavoro, limitatamente al percorso più breve, casa – lavoro, purché muniti di dichiarazione del datore di lavoro attestante la tipologia e l'orario di articolazione dei turni e l'effettiva turnazione;
- veicoli di lavoratori limitatamente ai percorsi casa - 1^a fermata (distante non meno di 1.500 metri) dal servizio di trasporto pubblico di linea, con le modalità previste dal titolo autorizzatorio;

6. VEICOLI DEGLI OSPITI DELLE STRUTTURE RICETTIVE:

- veicoli degli ospiti delle strutture ricettive situate nell'area interdetta, limitatamente al percorso necessario all'andata e al ritorno dalla struttura ricettiva, il giorno dell'arrivo e il giorno della partenza, in possesso della copia della prenotazione;

7. VEICOLI PARTICOLARI:

- autoveicoli o motoveicoli d'epoca e d'interesse storico e collezionistico ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 285/92 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" (D.G.R.V. n. 4117/2007) in occasione di manifestazioni;
- veicoli classificati come macchine agricole di cui all'art. 57 del D.lgs 285/92;
- veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità definiti dall'art. 10 del Codice della Strada, nonché veicoli speciali definiti dall'art 54 lett. f), g), n) del Codice della Strada;
- veicoli commerciali di ambulanti limitatamente al percorso più breve casa-area mercatale-casa;

8. ALTRA CASISTICA:

- veicoli che effettuano car-pooling, ovvero trasportano almeno 3 persone a bordo se omologati a quattro o più posti oppure con almeno 2 persone a bordo se omologati a 2 posti, riferito alle categorie ed alle omologazioni di cui ai punti 1) - 2) - 3);
- veicoli che debbano recarsi alla revisione obbligatoria (con documenti dell'ufficio del Dipartimento di Trasporti Terrestri o dei Centri di Revisione Autorizzati) limitatamente al percorso strettamente necessario;
- veicoli di sacerdoti e ministri di culto di qualsiasi confessione per le funzioni del proprio ministero, muniti di titolo autorizzatorio;
- veicoli di arbitri e commissari di gara impegnati in manifestazioni sportive limitatamente al percorso per raggiungere la sede di gara, muniti di titolo autorizzatorio, limitatamente ai periodi di livello nessuna allerta (colore verde);
- veicoli partecipanti a competizioni motoristiche sportive regolarmente autorizzate;
- veicoli per il trasporto dei bambini e dei ragazzi da/per gli asili nido, le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e le scuole secondarie di primo grado, limitatamente al percorso casa scuola e limitatamente alla mezzora prima dell'orario di inizio e fine delle lezioni. Gli accompagnatori dovranno essere in possesso di titolo autorizzatorio, con l'indicazione degli orari di entrata ed uscita dei bambini e dei ragazzi; si consiglia il car pooling;
- veicoli di potenza inferiore o uguale a 80 kW condotti da persone con ISEE familiare inferiore a €16.631,71 muniti dell'attestato ISEE in corso di validità, limitatamente ai periodi di livello nessuna allerta (colore verde);
- veicoli autorizzati alla circolazione di prova, ai sensi del D.P.R. 24/11/2001 n. 474, per esigenze connesse con prove tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti, ovvero per ragioni di vendita o di allestimento, muniti di targa prova;

9. VEICOLI CATEGORIA N:

- veicoli (N1, N2, N3) alimentati a gasolio ed omologati ai sensi delle direttive rispondenti alla dicitura Euro 3 e Euro 4 relativamente al carico e scarico delle merci su tutto il territorio comunale nella fascia oraria dalle 8:30 alle 11:00 e dalle 15:00 alle 17:30, limitatamente ai periodi di livello nessuna allerta (colore verde) e livello allerta 1 (colore arancio);
- veicoli (N1, N2, N3), alimentati a gasolio ed omologati ai sensi delle direttive rispondenti alla dicitura Euro 5 solo per operazioni di carico/scarico merci su tutto il territorio comunale nella fascia oraria 8.30 – 11.00 limitatamente ai periodi di livello allerta 2 (colore rosso)
- veicoli (N2, N3) afferenti ad attività cantieristica edile o su strada con attestazione rilasciata dal datore di lavoro o autocertificazione indicante la sede e la durata temporale del cantiere, nella fascia oraria dalle 8.30 alle 11:00 e dalle 15:00 alle 17:30, limitatamente ai periodi di livello nessuna allerta (colore verde) e livello allerta 1 (colore arancio);

Titolo autorizzatorio e modalità di accertamento

Il titolo autorizzatorio sarà costituito da un'autocertificazione che dovrà contenere gli estremi del veicolo, le indicazioni dell'orario, del luogo di partenza e di destinazione, oltre alla motivazione del transito. Dovrà essere esibita agli organi di polizia stradale (come stabilito dall'art. 11, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada") che ne facciano richiesta.

L'autocertificazione dovrà contenere la seguente formula: "Il/la sottoscritto/a è a conoscenza delle conseguenze penali che derivano, ai sensi dell'art.76 del T.U. sull'autocertificazione, qualora la presente dichiarazione risultasse mendace a seguito dei controlli che il competente ufficio si riserva di eseguire in forza dell'art. 43 dello stesso T.U."

Inoltre, in sintonia con la legislazione nazionale vigente, in tutto il territorio Comunale **dal 01 ottobre 2024 al 30 aprile 2025** è fatto:

DIVIETO

di mantenere acceso il motore:

- a) degli autobus, compresi quelli di linea, in genere nella fase di stazionamento ed anche ai capolinea, indipendentemente dal protrarsi del tempo dello stazionamento e dalla presenza a bordo del conducente o di passeggeri. La partenza dei veicoli deve essere immediatamente successiva all'accensione del motore;
 - b) degli autoveicoli in sosta e fermata per i veicoli merci anche durante le fasi di carico/scarico, in particolare nelle zone abitate;
 - c) degli autoveicoli per arresto della circolazione di durata maggiore di un minuto in corrispondenza di particolari impianti semaforici;
- ed inoltre

INVITA

- 1. le aziende di trasporto pubblico locale a privilegiare i mezzi a minore emissione e ad introdurre agevolazioni tariffarie specialmente in presenza dei livelli di allerta arancio e rosso;
- 2. la popolazione ad adottare comportamenti individuali di salvaguardia della salute: in caso di concentrazioni particolarmente elevate di inquinanti atmosferici, superiori ai limiti consentiti, è bene che gli individui o i gruppi sensibili come anziani e bambini o soggetti in precarie condizioni di salute limitino la loro attività all'aperto ed evitino di trattenersi a lungo in aree con intenso traffico;
- 3. in linea generale esistono una serie di comportamenti che permettono di ridurre il rischio per la salute connessi alle alte concentrazioni di inquinanti atmosferici:
 - a) evitare di tenere i bambini ad un'altezza di 30-50 centimetri dal suolo (livello a cui si propaga la maggior parte delle emissioni dei veicoli a motore), utilizzando invece per il loro trasporto carrozzine, passeggini e zaini di altezza superiore; evitare inoltre esposizioni all'aria aperta non raccomandabili nelle giornate di alto inquinamento;
 - b) in auto azionare l'impianto di riciclo dell'aria durante il transito in aree urbane inquinanti;
 - c) evitare che le prese d'aria dei condizionatori vengano ubicate su vie di intenso traffico veicolare;
 - d) ricordare che la sussistenza di malattie respiratorie e cardiache (anche lievi come l'influenza e la bronchite) amplifica gli effetti sulla salute per tutti gli inquinanti; in queste situazioni le raccomandazioni sopra elencate dovranno essere osservate con maggior attenzione;
- 4. la popolazione, durante i periodi di criticità che coincidono con le giornate invernali fredde, con cielo sereno ed assenza di vento, ad attuare una serie di azioni virtuose, come di seguito riportate, volte alla limitazione delle emissioni, con l'obiettivo di fornire un ulteriore contributo alla limitazione delle concentrazioni in atmosfera e limitare le esposizioni prolungate a livelli elevati di polveri fini:
 - a) rispettare rigorosamente i divieti relativi al fermo totale o parziale;

- b) incrementare l'utilizzo dei trasporti pubblici, evitando il più possibile l'impiego del proprio mezzo (sia auto che moto), in particolare se diesel;
- c) tenere una guida non aggressiva, limitando le brusche accelerazioni e frenate;
- d) limitare le velocità massime ai 40 km/h in ambito urbano, salvo diversa segnalazione di limite di velocità inferiore, e ai 90 km/h in ambito extraurbano e autostradale;
- e) effettuare verifiche periodiche agli scarichi dei veicoli (verifiche aggiuntive a quella obbligatoria contestualmente alla revisione), sia di auto che di moto e motorini, soprattutto dei veicoli non catalizzati e in particolare quelli diesel;
- f) revisionare periodicamente gli impianti termici degli ambienti confinati;
- g) non riscaldare i motori da fermo, ma partire subito con guida non aggressiva;
- h) avere cura, ove presenti cantieri e/o lavorazioni di materiale polverulento, di tenere pulite le ruote dei mezzi in uscita che si immettono su strade urbane ed extraurbane, anche attraverso lavaggi con acqua in pressione (ad esempio idropulitrici);
- i) utilizzare in modo condiviso l'automobile, per diminuire il numero dei veicoli circolanti (car-sharing, car-pooling), nel rispetto delle norme sul distanziamento interpersonale;
- j) valutare la possibilità di utilizzare la bicicletta;
- k) limitare le emissioni inquinanti, privilegiando l'utilizzo di veicoli con il tipo di omologazione più recente.

AVVISA CHE

ARPAV, al raggiungimento del livello di allerta arancio o rosso, invierà ai Comuni interessati una mail informativa nei giorni di controllo.

L'Amministrazione comunale darà notizia del livello raggiunto, a seguito dell'emissione del bollettino di ARPAV nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì, attraverso il portale istituzionale (<https://www.comune.grezzana.vr.it>) ed altri strumenti informativi (Facebook, App Municipium, Canale Telegram) al fine di consentire alla cittadinanza di adeguarsi alle misure indicate sul presente atto. Al raggiungimento dei livelli di allerta le misure temporanee si attiveranno il giorno successivo a quello di emissione del bollettino (ovvero il martedì, giovedì e sabato) e resteranno in vigore fino al giorno del bollettino successivo.

Sanzioni previste

Chiunque violi le disposizioni relative al divieto di circolazione di cui al presente provvedimento, è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'art. 7 comma 13-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada", introdotto dall'art. 2 della Legge n. 120/2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale - Modifiche al Codice della Strada", **che prevede il pagamento di una somma da 168,00 Euro a 679,00 Euro** e, nel caso di reiterazione della violazione nel biennio, la sanzione amministrativa accessoria della **sospensione della patente di guida da quindici a trenta giorni** ai sensi delle norme di cui al Capo I, sezione II, del titolo IV dello stesso Codice della Strada.

Circolare con carico di materiale polverulento non coperto e non impedendone la dispersione al suolo o in atmosfera costituisce violazione all'art. 164 cc. 1 e 8 del Codice della Strada (che prevede il pagamento della somma da € 87 a € 344, e decurtazione di 3 punti sulla patente e ritiro dei documenti di circolazione fino alla sistemazione del carico).

Chiunque violi le rimanenti disposizioni è soggetto alla sanzione amministrativa ai sensi dell'art. 7 bis del d. lgs. 267/2000, salvo non si configuri un illecito sanzionato da altre norme speciali (es. sosta con motore acceso ex art. 157 cc. 2 e 7 bis del Codice della Strada)

Il presente provvedimento viene reso noto tramite apposizione all'Albo Pretorio, e comunicazione su mass-media locali e sito internet istituzionale.

Il Sindaco potrà adottare ulteriori provvedimenti qualora ritenga sussistere le condizioni che ne comportino la necessità anche a seguito di eventuali future indicazioni a livello nazionale o regionale.

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio.

La Polizia Locale e gli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, provvederanno ad effettuare attività di vigilanza e controllo a quanto disposto dalla presente Ordinanza con modalità idonee ad assicurarne l'efficacia.

I Responsabili di Area, ognuno per la parte di sua competenza, sono invitati a provvedere per l'esecuzione del presente provvedimento.

IL SINDACO
ARTURO ALBERTI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Grezzana. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

ARTURO ALBERTI in data 04/10/2024